

2025 제4회 환동해컵 국제요트대회

4th HwanDongHae Cup International Yacht Race 2025

기간 : 2025년 9월 12일(금) ~ 14일(일) / 장소 : 경상북도 포항시 영일대 일원

12th 12th to 14th Sep 2025 4/ Yeongil-dae Beach, Pohang-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea

주최 : 포항시 / 주관 : 환동해컵 국제요트대회 조직위원회(매일신문, 경북요트협회)

The event will be hosted by Pohang City and Organised by the HwanDongHae Cup International Yacht Race

Organizing Authority(The Maeil Shinmun Co., Ltd. / Gyeongsangbuk-Do Sailing Association).

대회공고 / Notice of Race

조직위원회는 2025 환동해컵 국제요트대회 조직위원회이며, 포항시가 주최하고, 경상북도, 경상북도의회, 포항시의회, 포항시 해양경찰, 대한요트협회, 경북요트협회, 포항시체육회, 포항지방해양수산청 등이 후원한다.

The Organizing Authority(OA) is the 2025 HwanDongHae Cup International Yacht Race Organizing committee, hosted by Pohang City and sponsored by Gyeongsangbuk-do, Gyeongsangbuk-do Provincial Council, Pohang-city Council, Pohang Coast Guard, Korean Sailing Federation(KSAF), Gyeongbuk Yacht Association, Pohang Sports Association, Pohang Regional Office of Oceans and Fisheries.

1. 규칙 / RULES

1.1 이 대회는 세일링 경기규칙 2025-2028에 정의된 규칙이 적용된다.

1.2 아래의 규칙들이 적용된다.

(a) 국제 J/24 클래스규칙

(b) 3.1과 3.2를 제외한 국제 J/70 클래스규칙

1.3 5.2를 제외한 대한요트협회 규정

1.4 본 대회와 관련한 모든 문서에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다;

(a) [SP] 표준벌칙으로서 경기위원회 또는 기술위원회에 의하여 청문 없이 부과하거나, 청문을 열어 항의위원회의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 부칙 A5.1을 변경한다.

(b) [NP]는 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없으며, 항의위원회는 청문의 개최를 거부할 수 있다는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1과 63.2(a)를 변경한다.

(c) [DP] 해당 규칙을 위반한 경우, 항의위원회의 재량에 의하여 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다. RRS 머리말 - 표기 참조.

1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing 2025-2028 (RRS).

1.2 The following rules will also apply:

(a) International J/24 Class Rules

(b) International J/70 Class Rules (except J/70 CR 3.1, 3.2)

1.3 Korean Sailing Federation Prescription, except 5.2.

1.4 The meaning of the notations used in all the documents related to this event are as follows;

(a) [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee or Technical Committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the Protest Committee with a hearing. This changes A5.1.

(b) [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat and the Protest Committee may refuse to hold a hearing. This changes RRS 60.1 and 63.2(a).

(c) [DP] The penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the Protest committee, be less than disqualification. See RRS Introduction - Notation.

- 1.5 사용하는 언어 사이에 상충이 있을 경우, 영문이 우선한다.
- 1.6 NoR과 SI가 상충될 경우에는 SI가 우선한다. 이는 RRS 63.5(c)를 변경한다.

- 1.5 If there is a conflict between languages the English text takes precedence.
- 1.6 If there is a conflict between NoR and SI, SI takes precedence. This changes RRS 63.5(c).

2. 광고 / ADVERTISING

- 2.1 월드세일링 (WS) 광고 코드가 적용된다.
- 2.2 **[NP][DP]** 참가자 및 보트의 개인광고에 대한 제한은 없으나, 조직위원회에서 제공한 바우 넘버, 깃발 그리고 광고는 지시에 따라 부착하여야 한다.
- 2.3 OA는 참가자에게 별도의 비용지불 없이 비디오 카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜 줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고)

- 2.1 WS Advertising Code, will apply.
- 2.2 **[NP][DP]** There is no restriction on the individual advertising of participants and boats. However, boats shall display bow numbers, flags, and advertising instruments supplied by the Organizing Authority (OA) with the instruction.
- 2.3 The OA may require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions(SI). Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be canceled or be disqualified. (See RRS 76.1)

3. 참가자격 및 신청 / ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 보트에 대한 참가자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.
- 3.2 참가자격은 다음과 같다.
- (a) 참가선수의 성별, 국적에 대한 제한은 없으며, 2006년생을 포함한 이전 나이로 제한한다.
 - (b) J/70, J/24에 승선한 크루 중 2명 이상은 OSR 카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경력이 있어야 한다.
 - (c) 참가선수는 대한체육회 경기인등록시스템에 대한요트협회 선수등록을 하여야 하지만, 외국인 선수는 제외된다.
 - (d) 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다. (RRS 76.1 참고)
 - (e) LDC 2000 선수부는 대한체육회 경기인 등록시스템에 선수로 등록된 자로 한다. (동호인은 일반부 등록)

- 3.1 Following eligibility shall be applied for entry. Final decision for the entry shall be made by the organizing authority by its own discretion.
- 3.2 Eligibility for participation is as follows.
- (a) There are no restrictions on gender or nationality, but the age will be limited to those born before 2006. (including 2006)
 - (b) More than one crew member in each team must have experience of the racing in OSR Category 4 or higher, or equivalent sailing experience. (J/70, J/24)
 - (c) The competitors who participate in the event must register as a Korea Sailing Federation competitor in the Korea Sports Council Registration System but Foreign competitors are excluded.
 - (d) OA may reject or cancel the entry of a boat or competitor when it decides the entry is inadequate because of the issues of safety, non-sportsmanship, misconduct and other inadequacies. (See RRS 76.1)
 - (e) The LDC 2000 competitors shall be the members registered as elite athletes of the Korea Sports Council's sports registration system. (Club members are registered in the general club)

3.3 참가자격이 되는 보트들은 2025년 8월 14일 10시 ~ 8월 31일 24시까지 참가신청을 하여야 한다. 일자와 시간은 한국표준시 (UTC+9) 기준이다. 홈페이지를 통하여 신청하여야 한다.

(<http://www.hwandonghaecup.org>)

3.4 참가신청

- (a) 참가신청서 및 크루 명단
- (b) 스키퍼 (또는 선주, 팀리더)의 신분증 및 통장사본
- (c) 서명된 안전검사 확인서
- (d) 보험증서 사본
- (e) LDC 2000은 대회공고 3.4(c)항 제외 (NOR 22조 참고)

3.5 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.

3.6 참가신청 마감시간 이후에는 O.A의 결정으로 허락될 수 있다.

3.3 Eligible boats shall make entry from August 14th (10:00) to August 31th (24:00) 2025, Korea Local Time (UTC+9). Following documents shall be submitted to Organizing Authority via event website. (<http://www.hwandonghaecup.org>)

3.4 Entry

- (a) Entry form and Crew list
- (b) Copies of the identification and bank account of skipper. (or owner, team leader)
- (c) Safety inspection form with signature
- (d) Copy of insurance certificate
- (e) NoR 3.4(c) did not apply to LDC 2000, (See NoR 22)

3.5 Entry is will be completed when payment of entry fee is made.

3.6 Entry after the date may be accepted at the discretion of OA.

4. 참가비 / ENTRY FEES

4.1 경기정의 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 이내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 보트의 참가비와 선수 1인당 참가비의 합계이다. 참가비는 환불되지 않는다.

구분	J/24, J/70	LDC 2000
경기정 참가비	200,000원	100,000원
선수 참가비	20,000원	10,000원
	1인당 참가비 x 크루 총 인원	
[입금계좌정보]		
■ 은행명: 농협은행		
■ 계좌번호: 301-0231-5042-71		
■ 예금주: 경상북도 요트협회		

4.1 Entry fee shall be transferred to below bank account. Total entry fee is the sum of fee for boat and total crew. The fee is non-refundable.

Item	J/24, J/70	LDC 2000
Fee for boat	200,000KRW	100,000KRW
Fee for crew (per crew)	20,000KRW	10,000KRW
	Total fee for crew is fee per crew times total number of crew	
[Bank information]		
■ Name of Bank: NH Bank		
■ Account No.: 301-0231-5042-71		
■ Account Name: 경상북도 요트협회		

5. 현장등록 / REGISTRATION

5.1 참가(현장) 등록은 대회본부에서 한다. 모든 팀은 2025년 9월 12일(금) 18:00까지 등록을 완료하여야 한다.

5.1 Registration will take place at the Race Office. All teams shall complete registration before 18:00, 12th (Fri) Sep, 2025.

6. 경기종목 / Classes

6.1 경기 종목의 클래스는 아래와 같다.

6.1 Classes for Inshore race are as follows.

분류 / Classify	종목 / Classes	
킬보트 / Keelboat	J/24	J/70
딩기 / Dinghy	LDC 2000	

※ 각 클래스는 5척 이상 참가하여야 진행된다. (Each class must have at least five boats participating in order to proceed.)

6.2 보트는 대회장 지정된 장소에 계류하여야 한다. 6.2 Boats shall be moored at the designated place of the venue.

7. 일정 / SCHEDULE

예정된 일정은 다음과 같다

The intended schedule are as follows:

Date	Time	Schedule	
		J/24 , J/70	LDC 2000
9. 12(금)	09:00~18:00	등록 및 계측 / Registration, Measurement	
9. 13(토)	09:00~10:00	스키퍼 미팅 / Skipper meeting	
	11:00~17:00	Races (1, 2, 3)	Races (1, 2, 3)
	18:00~21:00	개막식 및 행사 / Opening ceremony	
9. 14(일)	08:00~08:30	스키퍼 미팅 / Skipper meeting	
	09:00~14:00	Races (4, 5, 6)	Races (4, 5, 6)
	16:00~17:00	시상식 / Awards ceremony	

8. 안전검사 및 대회 계측 / SAFETY INSPECTION AND EVENT MEASUREMENT

- | | |
|--|---|
| <p>8.1 J/24와 J/70 참가 보트의 책임자 (선주, 팀리더 또는 스키퍼)는 "안전검사 확인서"를 작성하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다. (첨부 파일 참고)</p> <p>8.2 기술위원회는 보트와 장비가 클래스규칙, 대회 공고(NoR), 범주지시서(SI) 및 기타 관련 규칙에 부합하는지를 언제든지 계측·검사할 수 있다.</p> <p>8.3 계측 및 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 실격될 수 있다.</p> | <p>8.1 A person in charge of boat for J/24 and J/70 Classes, (owner, team leader or skipper) shall fill in "Safety Inspection Form" and submit with entry form (refer to Attachment).</p> <p>8.2 Technical committee may measure or inspect the boat and equipments at any time to confirm the compliance with Class Rules, Notice of Race, Sailing Instruction and others related.</p> <p>8.3 Failure to pass the measurement and/or inspection can be the ground of rejection, cancellation or disqualification to the event.</p> |
|--|---|

9. 범주지시서 / SAILING INSTRUCTIONS

- | | |
|--|--|
| <p>9.1 범주지시서는 대회장소에서의 첫 번째 스키퍼 미팅 전에 준비된다.</p> | <p>9.1 Sailing Instructions will be available at the venue before the first skipper's meeting.</p> |
|--|--|

10. 경기수역 / RACE AREA

10.1 경기수역은 첨부 A의 그림을 참조할 것.

10.1 The diagram in Attachment A shows the racing area.

11. 벌칙 방식 / PENALTY SYSTEM

11.1 RRS 부칙 P, 규칙 42를 위한 특별 절차가 적용된다.

11.1 RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42 applies.

11.2 J/70과 J/24 클래스에서 RRS 44.1과 P2.1은 두-바퀴 돌기 벌칙을 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체하는 것으로 변경된다.

11.2 For the J/70, J/24 Classes, RRS 44.1 and P2.1 are changed so that Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

12. 채점 / SCORING

12.1 한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.

12.1 One (1) race is required to be completed to constitute an event.

12.2 4경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4경기 이상이 완료된 경우 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기성적의 합계로 한다.

12.2 When fewer than four(4) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores and four(4) or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

13. [DP] 지원보트 / SUPPORT BOATS (Coach boat)

13.1 지원보트 (코치보트 포함) 및 운전자는 현장 등록 시에 조직위원회에 등록하여야 한다.

13.1 Support vessels and operators shall register the O.A during registration.

13.2 지원보트는 정해진 장소에 계류하여야 한다.

13.2 Support vessels shall be moored at the designated place.

13.3 지원보트는 해상에서 육안으로 식별이 가능한 팀명이 적힌 깃발을 달아야 한다.

13.3 Support vessels should be equipped with flags with team names that can be visually identified at sea.

13.4 [NP][DP] 엔진이 작동 중일 때, 운전자는 항상 킬-코드를 착용하여야 한다.

13.4 [NP][DP] When the engine is running, the driver shall always wear a kill code.

14. [NP][DP] 정박 / BERTHING

14.1 보트는 물에 있거나 육상에 있을 때, 조직위원회의 지시에 따라 지정된 장소에 있어야 한다.

14.1 Boats shall be kept in their assigned places as directed by the O.A when either afloat or ashore.

15. [NP][DP] 육상올리기 제한 / HAULING OUT RESTRICTION

15.1 등록을 마친 이후, 대회 기간 동안에는 선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면허가를 받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회 기간 중 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여, 모든 보트는 대회기간 동안 선체를 들어 올리거나 기울여

15.1 After the registration, during the event a boat shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the technical committee. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the

수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

hull below the waterline by hauling out or inclining the boat will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the event.

16. [NP][DP] 다이빙 장비와 플라스틱 풀 / DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

16.1 수중 호흡 기구와 플라스틱 풀 또는 그와 동등한 것을 안전검사를 마친 다음부터 대회를 마칠 때까지 대회에 참가한 보트 주변에서 사용할 수 없다.

16.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around the boat participating in this event after the safety inspection until the end of the event.

17. [NP][DP] 승정원 교체 / REPLACEMENT OF CREW

17.1 승정원 교체 (제출된 승정원 명단 내에서의 승정원 추가, 교체 제외)는 당일 예정된 경기를 위하여 스타트수역에 나가기 2시간 전까지 경기위원회에 서면으로 요청하여야 한다. 교체되거나 제외된 승정원은 시리즈의 이후 경기 동안 다른 보트에 승선하여 경기하면 안 된다.

17.1 Crew changes (additions, substitutions or exclusions within the submitted crew list) must be requested in writing to the Race Committee no later than two (2) hours before proceeding to the starting area for the race scheduled for the day. The replaced or removed crew may not compete in another boat during subsequent races in the series.

18. 무선 통신 / RADIO COMMUNICATION

18.1 필요할 경우, J/24와 J/70 클래스는 조직위원회에서 지급되는 무전기를 휴대할 수 있다.

18.1 J/24 and J/70 classes can carry radio provided by the O.A if necessary.

18.2 [NP][DP] 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

18.2 [NP][DP] Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

19. 시상 / PRIZES

19.1 1위 부터 3위까지 입상한 팀에게 트로피와 함께 다음의 상금을 시상한다.

19.1 1st to 3rd placed winners will be given trophy and prize money as follows.

시상금(원) / 시상 Prize money (KRW) / Award				
구분 Class		1위 / 1 st	2위 / 2 nd	3위 / 3 rd
J/70		5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
J/24		5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
LDC 2000	일반부 General	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy
	선수부 Athlete	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy

19.2 동점일 경우, 부칙 A8을 적용한다. 그래도 동점자가 나오는 경우, 상금 시상은 RRS A7을 적용한다. 그러나, 트로피는 총 몸무게가

19.2 If there is a series-score tie between two or more boats, RRS A8 will apply. Nevertheless, in the event of a tie, boats tied for the regatta shall share the prize money according to RRS

적은 팀에게 수여한다.

19.3 상금의 일반적인 규칙

- (a) 한국인 상금 수상자는 세금을 공제한다.
- (b) 한국인 이외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) 대회 종료 후 30일 이내에 상금은 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) 등록 시 신청한 계좌로 1인에게 지급한다.

19.4 조직위원회의 재량에 의하여 추가로 시상할 수 있으며, 상금액은 추후 사업비 집행계획의 승인 결과에 따라 시상금이 조정될 수 있다.

A7. However, the trophy will be given to the low total weight team.

19.3 General Rules for Prize Money

- (a) Korean prize winners deduct taxes.
- (b) Non-Korean prize winners will receive income tax deductions in accordance with the tax agreement between South Korea and the recipient country.
- (c) Prize money shall be sent to the recipients bank account via bank transfer within 30 days after the event.
- (d) It shall be paid to one person through the account requested at the time of registration.

19.4 Additional awards may be awarded at O.A's discretion, and the prize money may be adjusted according to the results of approval of the project cast execution plan later.

20. 책임의 배제 / DISCLAIMER OF LIABILITY

20.1 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 대회조직위원회는 대회의 전, 후 또는 기간중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

20.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the Race.

21. 미디어 권리 / MEDIA RIGHTS

21.1 모든 선수는 대회 기간동안 개인과 보트를 촬영한 사진 및 비디오 영상을 TV 방송, 광고, 편집 또는 홍보 목적으로 또는 언론에 공개 또는 방송할 수 있는 절대적인 권리와 권한을 조직 당국에 부여한다.

21.1 All competitors give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

22. 보험 / INSURANCE

22.1 본 대회에 참가하는 선수와 보트는 보험에 가입하여야 하며, 관련 서류 조직위원회 제출하여야 한다.

- J/24, J/70 클래스의 한국 보트는 수상레저 보험에 가입되어야 한다.
- 해외 초청선수의 경우, 적절한 여행자보험에 가입되어 있어야 한다.
- LDC 2000 선수 중 전문선수는 운동선수상해보험에 가입하여야 하고, 일반 선수의 경우 개별적으로 상해보험에 가입되어 있

22.1 Sailors and boats participating in the competition must be insured and submitted to the relevant documentation organizing committee.

- Korean boats of J/24, J/70, Classes must be covered by Water Leisure Insurance.
- Overseas invited competitors must have appropriate travel insurance.
- LDC 2000 competitors, professional athletes must be insured against injury for athletes, and in the case of general competitors, they

어야 한다.

- ※ 참가등록시 모든 보트와 선수는 관련 증서를 제출하여야 한다, 만약 서류 미제출 시 참가 신청이 취소됨.

must be insured individually.

- ※ All boats and competitors must submit certificates when registering for participation. If the documents are not submitted, the application for participation may be cancelled.

23. 추가 정보 / FURTHER INFORMATION

23.1 운반비 지원

모든 국내 참가보트에게 운반 지원비를 다음과 같이 지급한다. (현지 배 제외)

내용	금액(원)
킬보트 운반비 지원 (현지 카고크레인 및 지게차 지원)	1,000,000

- (a) 운반지원비는 대회 참가를 목적으로 온 선박에 한하여 제공되며, 그 외의 목적에는 지원이 불가하다. 그러나, 예산사정에 따라 운반지원비의 조정이 불가피한 경우, 이를 조정할 수 있다. 국내 체류 중 참가하는 외국 국적 보트는 국내 보트의 운반지원비에 준한다.
- (b) 참가보트는 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기 일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 보트 (아무런 이유 없이 대회 중 기권하는 보트)에게는 운반지원비를 지급하지 않는다.

23.2 차터보트

- (a) 28척의 LDC 2000은 조직위에서 차터보트로 준비되어 있다.
- (b) 환불 되는 파손예치금은 20만원이다. 파손이 발생하면 파손예치금에서 수리비를 제한 후 그 나머지를 환불한다. 파손예치금은 항상 20만원으로 유지되어야 한다.
- (c) 국내거주 외국인 선수 참가특전
팀당 외국인선수 1인당 경비 10만원 현금 지원(외국인 등록증 제출 시)

자세한 정보는 조직위사무국으로 문의바람.

조직위사무국 : 054-251-1615

이메일 : gbsailing123@gmail.com

주 소 : (37832) 경상북도 포항시 남구

희망대로 810 형산강수상레저타운 3층

23.1 Transportation cost support

The Support will be provided as follows except for boats based in this area.

Distance	Amount(KRW)
Support for keelboat transport costs	1,000,000

- (a) The transportation cost support is provided to boats that have participated the purpose of the competition, and shall not be provided for any other purpose. However, if adjustment of the transportation cost support is unavoidable due to budgetary circumstances, it may be adjusted. Foreign national boats participating while staying in Korea will be subject to the transportation support for domestic boats.
- (b) For those boats for which the Organizing Committee has refused their participation or for those not completing the races (such as withdrawing from a race during the event with no reason) for reasons which do not justifiably convince the Race Committee, the subsidies for the voyage and parade participation will not be paid.

23.2 Charter boats

- (a) LDC2000 charter boats (28boat) are available.
- (b) Refundable damage deposit is 200,000 KRW. When there is damage, repair cost shall be deducted and remained deposit shall be refunded. Damage deposit shall be maintained by 200,000 KRW at all time.
- (c) Foreign Sailors participation privilege
- Cash support of KRW 100,000 per foreign Sailors per team. (After checking the alien registration card)

For further information please contact. (O.A)

Organizing Committee Tel : 82-54-251-1615

Email : gbsailing123@gmail.com

Address : (37832) 10,Huimang-daero,

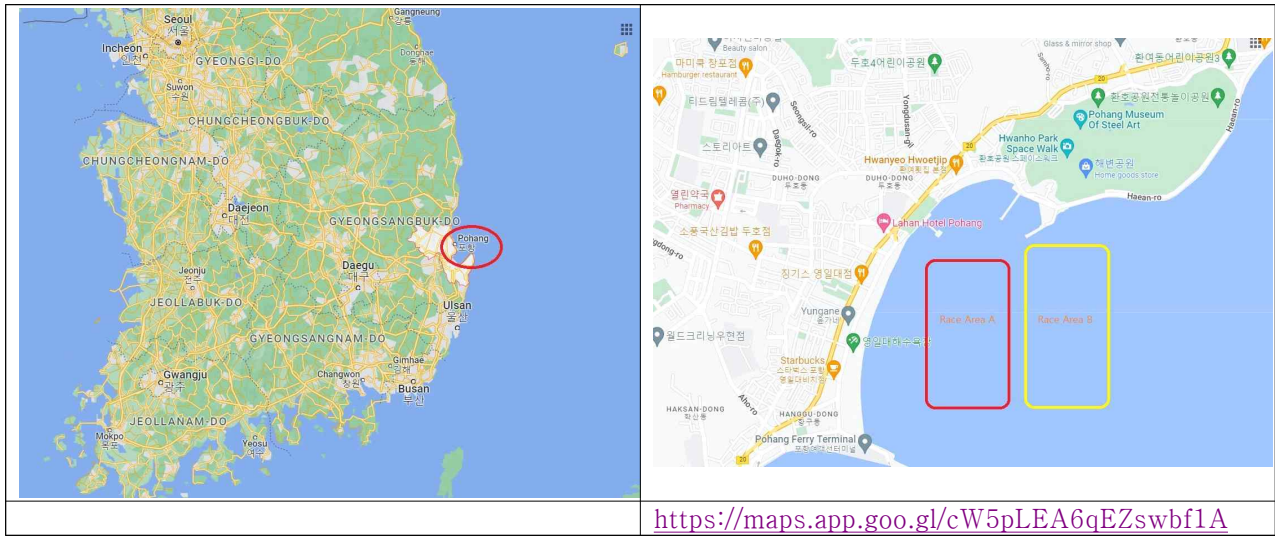
Nam-gu, Pohang-si,

Gyeongsangbuk-do

Hyeongsan River Water Leisure Town 3F

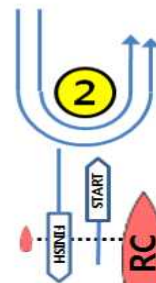
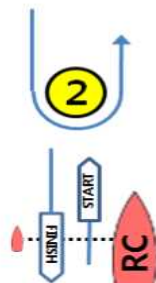
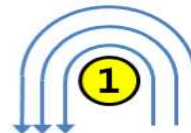
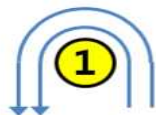
ATTACHMENT-A

Event Venue / Race Area 경기 수역



Race Course (Please note that this is for reference only.)

경기 코스 (참고용)



Start - 1 - 2 - 1 - Finish

Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Finish

안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



경상북도요트협회

J/24, J/70 클래스 안전 장비		
제출일자 20__년 __월 __일	세일번호	선명

책임자 정보					책임자는 요트의 소유주 또는 스키퍼에 해당합니다	
책임자		부책임자		소속기관(클럽)명		
스키퍼		스키퍼경력	년	요트조종 면허번호	※참고용	

책임자 확인	
<ul style="list-style-type: none"> 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견딜 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다. 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다. 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다. 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다. 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다. 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다. 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 J/24, J/70 클래스 규칙에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다. 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전 항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다. 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다. <p>나는 본 요트의 책임자로서 클래스 규칙과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.</p> <p style="text-align: right;">책임자 서명:</p>	

검사항목			
번호	확인사항 (괄호 안은 장비를 갖추어야 하는 클래스를 말함)	책임자 확인	검사관 확인
1	앵커체인이 연결된 앵커 1개와 최소 40m의 앵커 줄 (J/24, J/70)		
2	9리터 이상의 버킷 1개 (J/24, J/70)		
3	수동 빌지 펌프 1개 (J/70)		
4	응급 처치 키트 1개 (J/24, J/70)		
5	VHF 무전기 1개 (J/70)		
6	구명부환 1개 (J/24, J/70)		
7	소화기 1개 (J/24, J/70)		
8	방수 손전등 1개 (J/24)		
9	12kg 이상의 작동하는 아웃보드 엔진 (J/24, J/70)		

검사관 확인					
검사일자	20__년 __월 __일 __시	검사장소		검사관	(서명)
대회위원회 보고사항:					